



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

## **GYMKANA SPERIMENTALE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

Organizzatore:... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*

Denominazione gara:...20<sup>a</sup> *Gimkana di Gorizia*

Luogo e data di svolgimento: *Gorizia piaz.le della Casa Rossa, 20 settembre 2015*

### **PROGRAMMA**

|                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Iscrizioni apertura: data ... <i>20 agosto</i>                                                         | ore <i>12:00</i> |
| Iscrizioni chiusura: data ... <i>20 settembre</i>                                                      | ore <i>9:15</i>  |
| Controllo vetture e documenti .. <i>20 settembre</i> ...dalle ore <i>8:15</i> ... alle ore <i>9.20</i> |                  |
| Esposizione elenco vetture ammesse ... <i>20 settembre</i> .....                                       | ore <i>9.30</i>  |
| Briefing obbligatorio con Direttore di Gara..... <i>20 settembre</i> .....                             | ore <i>9.30</i>  |
| Inizio gara ... <i>20 settembre</i> .....                                                              | ore <i>9.45</i>  |
| Termine presumibile della gara ... <i>20 settembre</i> .....                                           | ore <i>17.00</i> |
| Esposizione delle classifiche ... <i>20 settembre</i> .....                                            | ore <i>17:30</i> |
| Cerimonia di premiazione ... <i>20 settembre</i> .....                                                 | ore <i>18.00</i> |

## ART. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione ... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*

Presidente .... *Moise Franco*

Componenti ... *Benossi Luca, Fioriti Gianluca, Florean Emanuela, Laurencich Federico, Lamanda Lorenzo, Lupieri Lorenza*

Sede: ..... *via Cipriani, 69 34170 GORIZIA*.....

## ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara ... *COMUZZI Fabrizio* ..... Lic. n. *102675 UD*

Giudice Unico ..... *COMUZZI Fabrizio* ..... Lic. n. *102675 UD*

Commissario Tecnico (eventuale) ... *FRANZONI Giovanni* Lic. n. *32532 GO*

Commissari di Percorso degli AA.CC. .... *Gorizia*.....

Servizio cronometraggio ... *F.I.Cr.- A.S.D. Cronometristi Gorizia* .....  
(indicare se effettuato dalla Federazione Cronometristi o dall'Organizzatore)

Ambulanza ..... *Associazione Sanitaria La Salute -Gorizia* .....

## ART. 3 – MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore ... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*..., titolare di licenza/certificato di organizzazione n° .....*377983*....., indice ed organizza una gymkana sperimentale denominata: ...*20ª Gimkana di Gorizia*... in conformità con le prescrizioni del Regolamento Di Settore (RDS) 29-Regolarità/Gymkane Annuario ACI SPORT 2015, da effettuarsi il  
...*20 settembre 2015*...



#### Art. 4 - PERCORSO

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso ad anello con partenza e arrivo sullo stesso traguardo / ~~aperto con partenza ed arrivo su traguardi diversi;~~  
(depennare la tipologia che non interessa)
- lunghezza metri circa 600;
- la media consentita dal percorso non sarà superiore a 30 kmh;
- larghezza non superiore a 3 metri;
- rettilinei di lunghezza inferiore a 50 metri;
- delimitazione (sia nei lati interni, sia in quelli esterni), con compresse di paglia, pneumatici, new jersey, birilli, coni, vernice, polvere di gesso o altri sistemi.

La lunghezza del percorso dovrà essere misurata dal Giudice Unico.

Per almeno il 30% della sua lunghezza, il percorso sarà delimitato con birilli e/o coni e/o new jersey il cui abbattimento o spostamento comporterà l'assegnazione di penalità.

I birilli e i coni saranno in materiale flessibile e della stessa altezza; la loro posizione sarà segnata sul terreno con vernice.

Le aree riservate al pubblico, delimitate con transenne, saranno poste a distanza di sicurezza rispetto al percorso di gara e, se necessario, protette con barriere di sicurezza (compresse di paglia, file di pneumatici o altri tipi di barriere elastiche).

La pianta quotata del percorso è allegata al presente RPG.

#### Art. 5 – CONCORRENTI/CONDUTTORI

Su ogni vettura possono prendere posto il solo conduttore .

Il conduttore deve essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

- licenza di Concorrente/Conduttore o Tessera Associativa ACI o, solo per concorrenti esteri, Tessera Giornaliera di Regolarità
- patente di guida B o superiore
- Certificato medico sportivo o di buona salute con data non anteriore a 12 mesi.

Durante la gara è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza e l'uso del casco omologato per uso stradale o agonistico. Un conduttore può partecipare con 2 vetture



purché di due classi diverse e titolare di una doppia iscrizione. Con ogni vettura possono partecipare fino a 4 conduttori ognuno titolare di una propria iscrizione.

#### **Art. 6 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le vetture di produzione regolarmente targate ed integralmente corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione.

Sono inoltre ammesse le vetture indicate nel Regolamento Tecnico della 20ª Gimkana di Gorizia- 2015.

Le vetture verranno suddivise in Raggruppamenti e Classi indicanti nel Regolamento Tecnico della 20ª Gimkana di Gorizia-2015 che è parte integrante del presente Regolamento.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza possono non essere ammesse alla gara con decisione del Giudice Unico; in questo caso, la tassa di iscrizione sarà restituita.

#### **Art. 7 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si effettuano compilando e firmando il modulo di iscrizione previsto dall'organizzatore. Le iscrizioni vanno inviate all'indirizzo mail: [gorziacorse@virgilio.it](mailto:gorziacorse@virgilio.it) con allegato bonifico bancario intestato a Scuderia Gorizia Corse A.S.D.

Iban: IT94E0862212401004000324520 Bic: CCRTIT2T96A

Inserendo come causale "iscrizione Cognome Nome Gimkana di Gorizia 2015".

Per ogni vettura è dovuta una tassa d'iscrizione dell'importo di:

*Euro 50,00 (Euro 45,00 se iscrizione pervenuta e pagata entro 16 settembre)  
Euro 30,00 per i debuttanti e/o gli under 23, per i concorrenti stranieri e  
per i conduttori titolari di una seconda iscrizione.*

Non sono consentiti i "rientri".

#### **Art. 8 – SVOLGIMENTO**

##### **8.1- Partenze**

Le vetture saranno ammesse sul percorso 2 alla volta tranne nei seguenti casi:

-il concorrente titolare di una doppia iscrizione non potrà contemporaneamente effettuare la manche di due classi diverse;

-i concorrenti iscritti con la stessa vettura non possono contemporaneamente effettuare una manche.

L'ordine di partenza sarà deciso dal Direttore di Gara. Le vetture partiranno e arriveranno su due traguardi diversi. I segnali di partenza saranno dati con semaforo da fermo, con vetture schierate a motore acceso. Le vetture schierate sulla linea di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza saranno escluse dalla manche.

### **8.2- Arrivi**

Il segnale di arrivo sarà dato da un Ufficiale di Gara, al termine delle manches, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

**Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula al decimo di secondo; i tempi saranno trasformati in punti convertendo ogni decimo di secondo impiegato in un punto.**

### **8.3- Prove libere**

Ogni concorrente può effettuare un giro completo del percorso di gara senza rilevamento del tempo impiegato.

### **8.4- Manches di Qualificazione**

**Ogni manche consiste nell'effettuare un (1) giro completo del percorso di gara, indipendentemente dal traguardo di partenza/arrivo assegnato dal Direttore di Gara.** Ogni concorrente disputerà un minimo di 4 manches. Le manches effettuate da una stessa vettura non potranno essere consecutive. Eventuali ulteriori manche saranno decise dal Direttore di Gara e comunicato ai concorrenti.

Lungo il percorso saranno previste n. ...1.... prova di abilità di guida, comportanti l'arresto della vettura:

- *Quadrato (medesimo ingresso e uscita dentro un'area quadrata delimitata da birilli)*

..... *(indicare le modalità delle prove)* .....

Ai fini della compilazione della Classifica di Qualificazione, indipendentemente dal numero delle manche effettuate, per ogni concorrente si conteggiano le migliori 3 manches di qualificazione tra quelle effettuate.



I concorrenti che non completano o non prendono il via di due o più manches di qualificazione saranno considerati ritirati.

#### **8.5- Quarti di finale**

Ai quarti di finale accedono i primi 8 concorrenti della Classifica di Qualificazione.

I concorrenti si confronteranno con il seguente criterio:

quarto di finale A 1° contro 8°

quarto di finale B 2° contro 7°

quarto di finale C 3° contro 6°

quarto di finale D 4° contro 5°

Ogni quarto di finale si svolge su due manches di due (2) giri, una per ogni traguardo diverso. Ai fini della classifica risulterà vincitore del quarto di finale il concorrente che per primo avrà vinto due manches, pertanto in caso di parità dopo le due manches si effettuerà una ulteriore manche di spareggio. I perdenti dei quarti di finale verranno classificati nella Classifica Generale Assoluta dal 5° al 8° posto seguendo l'ordine crescente della migliore manche effettuata nei quarti di finale.

#### **8.6- Semifinali**

Alle semifinali accedono i vincitori dei quarti di finale che si confronteranno con il seguente criterio:

prima semifinale vincitore quarto di finale A contro vincitore quarto di finale C

seconda semifinale vincitore quarto di finale B contro vincitore quarto di finale D

Ogni semifinale si svolge su due manches di due (2) giri, una per ogni traguardo diverso. Ai fini della classifica risulterà vincitore della semifinale il concorrente che per primo avrà vinto due manches, pertanto in caso di parità dopo le due manches si effettuerà una ulteriore manche di spareggio.

#### **8.7- Finali**

Alla finale per il 3°-4° posto della Classifica Generale Assoluta accedono i perdenti delle semifinali. Alla finale per il 1°-2° posto della Classifica Generale Assoluta accedono i vincitori delle semifinali. Ogni finale si svolge su due manches di due (2) giri, una per ogni traguardo diverso. Ai fini della classifica risulterà vincitore della finale il concorrente che per primo avrà vinto due manches, pertanto in caso di parità dopo le due manches si effettuerà una ulteriore manche di spareggio.



## **Art. 9- PENALIZZAZIONI**

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- |                                                                                                                                |                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| - per partenza anticipata                                                                                                      | punti 100                                 |
| - per ogni birillo e/o cono e/o new jersey spostato o abbattuto                                                                | punti 50                                  |
| - per superamento della media di 30 Km/h                                                                                       | punti 1000                                |
|                                                                                                                                | (per ogni km/h o frazione di km/h in più) |
| - per salto del percorso                                                                                                       | punti 3000                                |
| - per mancata effettuazione di una prova di abilità                                                                            | punti 3000                                |
| - ai Concorrenti che non prenderanno il via o che non porteranno a termine una manche                                          | punti 3000                                |
| - per comportamento antisportivo, condotta pericolosa, a discrezione del Giudice Unico, sino alla esclusione dalla classifica. |                                           |

## **Art. 10 – CLASSIFICHE**

### **10.1- Qualificazione**

Saranno compilate, sommando le penalità delle migliori 3 manches di qualificazione, le seguenti classifiche:

- Qualificazione
- Classe

**Dalla Classifica di Qualificazione si determineranno le classifiche finali di Classe e si stabilirà l'accesso alle fasi finali dei migliori 8 classificati.**

### **10.2- Generale Assoluta**

Sono previste le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta
- under 23
- debuttanti
- femminile
- concorrenti esteri

**I primi 8 posti della Classifica generale Assoluta saranno stabiliti con i risultati dei quarti di finale, delle semifinali e delle finali. Per le posizioni dal 9° posto in giù si segue l'ordine crescente della Classifica di Qualificazione.**



I primi 8 posti della Classifica generale Assoluta saranno stabiliti con i risultati dei quarti di finale, delle semifinali e delle finali. Per le posizioni dal 9° posto in giù si segue l'ordine crescente della Classifica di Qualificazione.

I vincitori delle classifiche under 23, debuttanti, femminile e concorrenti esteri saranno estrapolato dalla Classifica Generale Assoluta.

#### Art. 11 - PREMI

Saranno premiati con premi d'onore:

I primi tre classificati nella classifica Generale assoluta

I primi tre classificati di ogni classe nella Classifica di Qualificazione

Il primo conduttore under 23 classificato nella Classifica Generale assoluta

Il primo conduttore debuttante classificato nella Classifica Generale Assoluta

Il primo conduttore femminile classificato nella Classifica Generale Assoluta

Il primo conduttore estero classificato nella Classifica Generale Assoluta

#### Art. 12 - ALLEGATI

- Pianta quotata del percorso.

Il Direttore di Gara

.....

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Timbro e firma del legale rappresentante del Comitato Organizzatore

.....

Visto per approvazione del Delegato Regionale FVG ACI SPORT

Delegazione Regionale F.V.G.  
Fiduciario Regionale ACI-CSAI  
MAURO TAVELLA



20-RPG-2015