



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

2017

REGOLARITA' TURISTICA ATIPICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 gennaio 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI - Segreteria Commissione Abilità 1 – Via Solferino n.32 – 00185 Roma.

ORGANIZZATORE **Scuderia Gorizia Corse**
GARA **14° Autoraduno di Natale**
ZONA **2 – Nord Est**
DATA **26/11/2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)		data	26/10/2017		
Chiusura (2)	a tariffa agevolata	data	12/11/2017	ora	24.00
Chiusura (2)	a tariffa normale	data	20/11/2017	ora	24.00

Distribuzione Road Book località Gorizia Piazza Battisti c/o Wiener Haus
data 26/11/2017 ora 8.00-8.45

Verifiche ante gara*

località Gorizia Piazza Battisti c/o Wiener Haus
data 26/11/2017 ora 8.00-8.45

(* l'orario individuale delle verifiche verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite Circolare Informativa pubblicata sul sito www.gorziacorse.it)

Briefing con Direttore Gara

Località Gorizia P.zza C. Battisti c/o Wiener Haus
data 26/11/2017 ora 9.15-9.45

Parco partenza (3)

Località Gorizia P.zza C. Battisti

Ingresso

data 26/11/2017 ora 8.15-9.15

Partenza

Località Gorizia P.zza C. Battisti

Partenza prima vettura

data 26/11/2017 ora 10.45

Arrivo

Località Gorizia P.zza C. Battisti

Arrivo prima vettura

data 26/11/2017 ora 15.43

Esposizione classifiche

Località Gorizia P.zza C. Battisti c/o "Wiener Haus"
data 26/11/2017

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località Gorizia P.zza C. Battisti c/o "Wiener Haus"
data 26/11/2017 ora 17.30

Altre informazioni:

Direzione di Gara e Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) Località Gorizia P.zza C. Battisti c/o "Wiener Haus"

Parco Chiuso (ubicazione)

Località Gorizia P.zza C. Battisti

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

~~DCF77~~

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : WALTER ROBASSA

(ACI) lic. n.21882

Giudice Unico (8): LUIGI DORIGO SALAMON

(ACI) lic. n.22417

Commissario			
Verificatori Tecnici:	(CTR) GIOVANNI FRANZONI	(ACI)	lic. n.32532
	(CTR) EDO MARIO NOACHIG	(ACI)	lic. n.200972
Segretario di manifestazione:	_____		lic. n. _____
Verificatori Sportivi	_____		lic. n. _____
			lic. n. _____
Commissari di percorso A.C.: U.D.G. GORIZIA			
Servizio di Cronometraggio curato da:	A.S.D. CRONOMETRISTI GORIZIA	lic. n.	_____
Capo Servizio di cronometraggio:	GIANLUCA URSI	lic. n.	FICR-5073
Compilatore delle classifiche (9)	GIANLUCA URSI	lic. n.	FICR-5073

ART. 3- GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA GORIZIA CORSE**

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° 397357 indice e organizza, in data: **26/11/2017** una gara automobilistica di regolarità turistica *ATIPICA* per Auto Moderne denominata: **14° AUTORADUNO DI NATALE**

La zona di appartenenza della gara è la (9) 2 – NORD EST

La gara si svolgerà su (10) n° 1 giorni (tappe)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse unicamente vetture di produzione regolarmente targate e integralmente corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione e in regola con il codice della strada.

Sono altresì ammesse le vetture di produzione alimentate con energie rinnovabili e alternative che rispettino le disposizioni di cui sopra.

Suddivise in classi:

- N1 – fino a 1100 cc aspirato o fino 785 cc turbo;
- N2 – da 1101 cc a 1600 cc aspirato o da 786 cc a 1142 cc turbo;
- N3 – oltre 1.600 cc aspirato o oltre 1142 cc turbo.

ART. 5- PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 79,50 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 6 prove valutative, n. _____ prove di media,

n.12 controlli orari e n. 2 controlli a timbro

La partenza sarà data a Gorizia c/o P.zza C. Battisti con inizio alle ore 10.45 del 26/11/2017 e l'arrivo a Gorizia c/o P.zza C. Battisti con inizio alle ore 15.43 del 26/11/2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (13).

5.1 – PROVE VALUTATIVE

Sono denominate Prove Valutative (PV) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti inseriti in un settore. I rilevamenti devono essere effettuati al 1/10 di secondo senza alcuna tolleranza e determinano la classifica. Sulle PV sarà obbligatorio indossare il casco.

Le prove si svolgeranno su strade chiuse al traffico con **velocità medie non superiori a 30 Km/h allestite con coni e/o birilli e/ new jersey** e di lunghezza non superiore a 500 mt.

Le PV prevedono delle penalità da applicare in caso di spostamento o abbattimento dei coni o birilli o new jersey e di salto del percorso.

Le vetture prenderanno il via ad almeno 1 minuto d'intervallo l'una dall'altra. L'ora di partenza sarà data, dagli Ufficiali di Gara preposti, allo scattare del minuto intero assegnato ad ogni concorrente. Contemporaneamente una fotocellula collegata con l'apparecchio scrivente rileverà l'orario reale del passaggio sulla linea di partenza allo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate. Le partenze anticipate verranno penalizzate, con 10" da aggiungere al tempo effettivamente anticipato. I concorrenti che, trascorsi 30" dal Via, non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati.

ART. 6- ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da *due persone*, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze o di tessera Acì in corso di validità e del certificato medico sportivo o di buona salute con data non anteriore a 12 mesi.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e della tessera Acì o delle licenze sopra elencate.

Il navigatore/passeggero potrà essere minorenne purché di almeno 14 anni presentando l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale.

~~I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.~~

Le iscrizioni, da inviare a:

Scuderia Gorizia Corse A.S.D. via Cipriani 69, 34170 Gorizia
o mezzo posta elettronica:
gorziacorse@virgilio.it (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di:

€ (euro) 75 entro 12/11/2017,
€ (euro) 100 entro 20/11/2017 (15)

I conduttori femminili e/o Under 25 usufruiranno di uno sconto di € euro 25 sulla tassa di iscrizione

e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

NON saranno accettate le iscrizioni non accompagnate da relativa tassa inviata tramite bonifico bancario intestato a:

Scuderia Gorizia Corse A.S.D.

IBAN: IT09F0862212402004000324520

BIC: CCRTIT2T96A

Inserendo come causale: Iscrizione "Cognome Nome" 14° Autoraduno di Natale 2017

Saranno ammesse un massimo 60 vetture

ART.7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8- RIORDINAMENTI (16)

(17) Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di massimo 40 minuti primi nelle seguenti località: Gorizia P.zza C. Battisti

(18) _____

ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF-77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4); La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Gorizia P.zza C. Battisti e aperto alle ore 15.43 (20)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di classe
- c) speciali Under 25 (conduttori nati dopo il 31/12/1991) (21)
- f) femminile

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di *classe*;
- per la prima scuderia;
- per il primo Under 25 delle classifiche speciali (se previste).
- per il primo conduttore femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

~~I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.~~

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).

(Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'Acì)

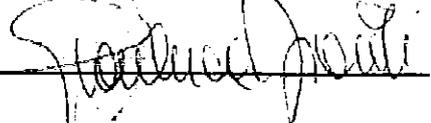
Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).

WALTER ROBASSA



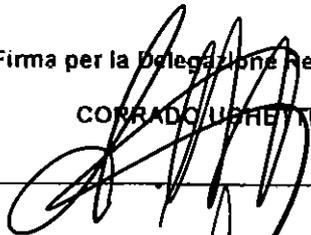
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

GIANLUCA FIORITI



Firma per la Delegazione Regionale

CORRADO LIBRETTI



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del

Reg. ATIPICA 14° AUTORADUNO DI da NATALE

svolgersi in data 26/11/17 è stato approvato in data 14/10/17 con numero di approvazione RM/17/2017

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R P G
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi"
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40km/h!
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo

(15) max €100,00 più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.

(16) Facoltativi.

(17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".

(18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".

(19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.

(20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.

(21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.

(22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

(23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.

(24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: *1 minuto*
- per ogni minuto o frazione di ritardo: *10 secondi (con un massimo di 150 secondi)*
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: *esclusione*

14.2 Prove valutative

- per ogni 1/10 di secondo impiegato *1/10 di secondo*
- abbattimento di un cono o birillo o new jersey *5 secondi*
- abbattimento di un cono o birillo "speciale" *8 secondi*
- taglio del percorso *50 secondi*
- partenza anticipata *10 secondi + tempo anticipato*
- partenza ritardata superiore a 30 secondi *esclusione*
- superamento della velocità media 30 km/h (per ogni secondo o frazione di secondo) *2 secondi*

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: _____ *1 penalità (con un massimo di 300)*

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: _____ *10 penalità*

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: *esclusione*
- mancata annotazione ad un controllo orario: *esclusione*
- mancata restituzione a controlli orari: *esclusione*
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): *5 minuti*

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: *1 minuto*
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): *1 minuto*
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): *1 minuto*
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: *esclusione*
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: *esclusione*
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: *esclusione*

- | | |
|---|---------------------------------|
| - per comportamento antisportivo: | dall'ammonizione all'esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per infrazione al Codice della strada: | fino all'esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal
conduttore e dal navigatore: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |
| - per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: | esclusione |
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: | ammenda |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla
sincronizzazione dei cronometri; | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un
navigatore: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento | fino all'esclusione |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata | fino all'esclusione |
| - per irregolarità della vettura | fino all'esclusione |

~~Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.~~



Settore	T.C. C.O.	V.S. P.V.	Location Località	Km. V.S. Km. P.V.	Km. Lla. Km. Tr.	Km. Tot. Km. Tot.	Time allow Tempo imposto	Average Media	1st car due Orario teorico	Sezione	
	0		Start / Partenza						10:45	SEZIONE 1 COSTA BONA Riordino P.zza C. Battisiti	
	1		Grappate		4,30	4,30	00:10	25,80	10:55		
			P.V.1 "GORIZIA 1"	0,50					10:58		
	2		Costa Bona		14,60	15,10	00:30	30,20	11:28		
			P.V.2 "SAN MAURO 1"	0,40					11:31		
	2A		Riordino "IN"		6,70	7,10	00:20	21,30	11:51		
			P.zza C. Battisiti - Regroupment - Riordino 1				00:35				
	2B		Riordino "OUT"						12:26		
	3		Grappate		4,30	4,30	00:10	25,80	12:36		
			P.V.3 "GORIZIA 2"	0,50					12:39		
	4		Costa Bona		14,60	15,10	00:30	30,20	13:09		
			P.V.4 "SAN MAURO 2"	0,40					13:12		
	4A		Riordino "IN"		6,70	7,10	00:20	21,30	13:32		
			P.zza C. Battisiti - Regroupment - Riordino 2				00:55				
	4B		Riordino "OUT"						14:27		
	5		Grappate		4,30	4,30	00:10	25,80	14:37		
			P.V.5 "GORIZIA 3"	0,50					14:40		
	6		Costa Bona		14,60	15,10	00:30	30,20	15:10		
			P.V.6 "SAN MAURO 3"	0,40					15:13		
	6A		Finish / Arrivo		6,70	7,10	00:20	21,30	15:33		
				Totale prove/Totale della gara		2,70	76,80	79,50			

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	14° Autoraduno di Natale		
Data	26-11-2017		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità <i>ATIPICA</i>	Tipologia gara (es.: ronde)	Turistica auto moderne
ID gara		Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>14/17 ROT</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>26/11/17</i>
Luogo di svolgimento	Gorizia		
Organizzatore	Scuderia Gorizia Corse	Lic. n°	397357



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Ingresso assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stesse ai veicoli in essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da parte pari durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche pre-gara o post-gara nel momento in cui, scritte per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare a carico della polizza assicurativa.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti assicurati" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3- ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche".

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità,

1/4

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose o frutti derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno;
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi dovuti solo o circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 5.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dare avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dall'articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali;

le varie prove preliminari e finali, amministrative, tecniche ed sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") e condizioni che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società usano, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non ricorrono le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di nulla od ammettendo né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria contratta dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativa panna, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss. mod. L., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alla persona, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare da di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile della persona della quale l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura estensiva:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalla scuderia;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i dirigenti di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estesa alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

L'obbligo nei veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzatore per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel sottosegno art. 5) a rate durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari ausiliari ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1955, l'assicurazione vale per la sola somma eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei confronti dell'INAIL, ai sensi dell'art. 41 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alla cosa che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alla cosa altrui dannata da incendio dalle cose del l'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari ausiliari ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "vezi" il conducente o il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche edo sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.
Vicepresidente
Gerardo Costella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA GORIZIA CORSE

34170 GORIZIA - Via Cipriani n. 69

e-mail: goriziacorse@virgilio.it

Part. IVA 00969770214

Gorizia

7-11-2017

(luogo e data)



515