

Campionato Gimkane Friuli Venezia Giulia 2013

REGOLAMENTO TECNICO

Potranno partecipare al Campionato Gimkane Friuli Venezia Giulia 2013 (sesta edizione) le auto rispondenti interamente alle caratteristiche tecniche sotto descritte:

RAGGRUPPAMENTO 1 – Auto di serie

Auto di produzione regolarmente targate ed in regola con la revisione periodica prevista di cilindrata geometrica fino a 2000 cc aspirati o 1400 cc per i motori turbo e corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione .

Possono essere montati solamente pneumatici stradali nelle dimensioni riportate nel libretto di circolazione

Suddivisione delle Classi :

Classe unica fino 2.000 cc aspirati o 1.400 cc turbo

RAGGRUPPAMENTO 2 – Auto Speciali

Auto targate e non anche non conformi al codice della strada .

Le porte devono mantenere un pannello interno anche se non originale.

E' consentita la sostituzione dei vetri laterali e/o posteriori con policarbonato.

Possono essere montati solo pneumatici stradali.

Suddivisione delle Classi:

Fino a 800 cc

Fino a 2000 cc aspirati o 1.400 cc turbo

RAGGRUPPAMENTO 3 – Prototipi

A : Auto targate e non le cui caratteristiche tecniche non rientrino in nessuno degli altri raggruppamenti previsti, a condizione che :

- Derivino da vetture di produzione di serie .

- La cilindrata geometrica del motore non sia superiore a 2000 cc per i motori aspirati oppure 1400 cc per i motori turbo .

- Siano equipaggiate con roll-bar a gabbia , sedile anatomico , cinture di sicurezza a 4 punti almeno un estintore brandeggiabile saldamente fissato e fissaggi di sicurezza ai cofani.

- Il motore può essere sostituito a condizione che rimangano invariati il numero dei propulsori installati in origine , devono essere conservati la disposizione e il numero dei cilindri di quello dal modello da cui deriva e deve essere di derivazione automobilistica.

Devono inoltre essere conservati la posizione e i supporti motore di origine.

- Non venga variato ,rispetto al modello da cui deriva,il numero delle ruote che hanno trazione.

- Potrà essere variato il tipo ed il posizionamento del serbatoio del carburante purché,se posto all'interno dell'abitacolo venga protetto da adeguata paratia stagna .

- Non potrà essere variata la posizione del posto di guida.

- Abbiamo le ruote integralmente coperte dalla carrozzeria.

- Il tipo e la dimensione dei pneumatici è libero.

- E' consentita la sostituzione dei vetri laterali e/o posteriori con policarbonato.

B: a questo raggruppamento saranno ammessi anche i Prototipi Slalom conformi all'allegato J con gli stessi limiti di cilindrata sopra decritti .

C: a questo raggruppamento saranno ammesse le vetture rally,pista e slalom conformi all'allegato J del periodo dei Gruppi 1-2-3-A-N-R anche se fuori omologazione, pneumatici liberi.

Suddivisione delle Classi :

Classe Unica : fino a 2000 cc aspirato o 1.400 c turbo

Norme comuni a tutti i raggruppamenti :

E' ammessa la partecipazione alle vetture spider solo se munite di hard top montato.

Le vetture prive di documenti che ne attestino la cilindrata effettiva e che possono/potevano essere commercializzate con motori di cilindrata diversa verranno equiparate al modello con il motore di cilindrata maggiore.

I coefficienti applicati ai motori turbo compressi saranno i seguenti :

Motori alimentati a benzina : coefficiente 1,4

Motori alimentati a diesel : coefficiente 1,0

Le vetture ,qualora non conformi alle caratteristiche tecniche ,potranno essere cambiate di raggruppamento e/o di classe ad insindacabile giudizio del Giudice Unico .

Il Comitato Organizzatore

Franco Moise – Presidente Scuderia Gorizia Corse A.S.D.

Valerio Sponticchia- Presidente T.e.a.m.s. Friuli

Salvatore Bevilacqua- Presidente Bf Motorsport

Il Delegato Regionale

Corrado Della Mattia

.....