

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana**GYMKANA
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

Organizzatore:... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*

Denominazione gara:... *Gimkana di Gorizia*

Luogo e data di svolgimento: *Gorizia piazz.le della Casa Rossa, 23 settembre 2012*

PROGRAMMA

Iscrizioni apertura: data ... <i>23 agosto</i>	ore <i>12:00</i>
Iscrizioni chiusura: data ... <i>23 settembre</i>	ore <i>9:45</i>
Controllo vetture e documenti .. <i>23 settembre</i> ...dalle ore <i>8:10</i> ... alle ore <i>10:00</i>	
Esposizione elenco vetture ammesse ... <i>23 settembre</i>	ore <i>10:10</i>
Inizio gare ... <i>23 settembre</i>	ore <i>10:15</i>
Termine presumibile delle gare ... <i>23 settembre</i>	ore <i>16:30</i>
Esposizione delle classifiche ... <i>23 settembre</i>	ore <i>17:00</i>
Cerimonia di premiazione ... <i>23 settembre</i>	ore <i>17:30</i>

ART. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione ... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*

Presidente ... *Moise Franco*

Componenti *BENOSSI Luca*

FRANZONI Lorenzo

Sede: *via Cipriani, 69 34170 GORIZIA*

ART. 2 – UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara Lic. n.

Giudice Unico *COMUZZI Fabrizio* Lic. n. *102675 UD*

Commissario Tecnico (eventuale) ... *FRANZONI Giovanni* Lic. n. *32532 GO*

Commissari di Percorso degli AA.CC. *Gorizia*

Servizio cronometraggio ... *F.I.C. Sezione di Gorizia*
(indicare se effettuato dalla Federazione Cronometristi o dall'Organizzatore)

Medico di Gara
.....

ART. 3 – MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore ... *Scuderia Gorizia Corse A.S.D.*..., titolare di licenza/certificato di
organizzazione n°, indice ed organizza una gymkana denominata:

... *Gimkana di Gorizia*... in conformità con le prescrizioni della N.S. 19 – Cap. 4

Annuario CSAI 2011, da effettuarsi il ... *23 settembre* ...

Il Comitato Organizzatore, dichiara che la gymkana sarà munita delle necessarie
autorizzazioni amministrative e della copertura assicurativa RCT prescritta dalla legge
24-12-1969, n. 990.

Art. 4 - PERCORSO

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso ad anello con partenza e arrivo sullo stesso traguardo / ~~aperto con partenza ed~~
~~arrivo su traguardi diversi;~~
(depennare la tipologia che non interessa)

- lunghezza m. ... 650.....
- la media consentita dal percorso non sarà superiore a 30 kmh;
- larghezza non superiore a 3 metri in ogni sua parte;
- rettilinei di lunghezza inferiore a 50 metri;
- delimitazione (sia nei lati interni, sia in quelli esterni), con compresse di paglia, pneumatici, birilli, coni, vernice, polvere di gesso o altri sistemi.

La lunghezza del percorso dovrà essere misurata dal Giudice Unico.

Per almeno il 30% della sua lunghezza, il percorso sarà delimitato con birilli o coni, il cui abbattimento o spostamento comporterà l'assegnazione di penalità.

I birilli e i coni saranno in materiale flessibile e della stessa altezza; la loro posizione sarà segnata sul terreno con vernice.

Le aree riservate al pubblico, delimitate con transenne, saranno poste a distanza di sicurezza rispetto al percorso di gara e, se necessario, protette con barriere di sicurezza (compresse di paglia, file di pneumatici o altri tipi di barriere elastiche).

La pianta quotata del percorso é allegata al presente RPG.

Art. 5 - CONCORRENTI

Su ogni vettura possono prendere posto il solo conduttore .

Il conduttore deve essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

- licenza di Concorrente/Conduttore o Tessera Associativa ACI o Tessera Giornaliera di Regolarità;
- patente di guida;
- Certificato medico sportivo o di buona salute con data non anteriore a 12 mesi.

Durante la gara, è obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza; e l'uso del casco omologato per uso stradale.

Art. 6 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture di produzione regolarmente targate ed integralmente corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione.

Sono inoltre ammesse le vetture indicate nel Regolamento Tecnico della Gimkana di Gorizia 2012.

Le vetture verranno suddivise in Raggruppamenti e Classi indicanti nel Regolamento Tecnico della Gimkana di Gorizia 2012 che è parte integrante del presente Regolamento. Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza possono non essere ammesse alla gara con decisione del Giudice Unico; in questo caso, la tassa di iscrizione sarà restituita.

Art. 7 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura è dovuta una tassa d'iscrizione dell'importo di:

Euro 50,00

Euro 30,00 per gli iscritti nel Raggruppamento 1 principianti e per i concorrenti stranieri

non sono consentiti i "rientri".

Art. 8 - SVOLGIMENTO

La gymkana si svolgerà su minimo 4 manches. Ogni manche consiste nell'effettuare un giro completo del percorso di gara. Le manches effettuate da una stessa vettura non potranno essere consecutive.

Eventuali ulteriori manche saranno decise dal Giudice Unico e comunicato ai Concorrenti. Lungo il percorso saranno previste n. ...1... prove di abilità di guida, comportanti l'arresto della vettura:

- *Arresto della vettura, imbocco di corsia delimitata fino all'abbattimento del birillo finale, ripartenza in retromarcia marcia per uscire dalla corsia delimitata e completamento della manche. La*

prova di abilità può essere effettuata o durante il percorso di andata o durante quello di ritorno.

..... (indicare le modalità delle prove)

Le vetture saranno ammesse sul percorso una alla volta.

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato al decimo di secondo; i tempi saranno trasformati in punti, convertendo ogni decimo di secondo impiegato in un punto.

Alla fine del percorso verrà posizionato un birillo di stop. L'abbattimento di tale birillo comporterà una penalizzazione di 600 punti.

Art. 9 PENALIZZAZIONI

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- per partenza anticipata punti 100
- per ogni birillo spostato o abbattuto punti 50
- per superamento della media di 30 Km/h punti 1000
(per ogni km/h o frazione di km/h in più)
- per salto del percorso punti 3000
- per mancata effettuazione di una prova di abilità punti 3000
- ai Concorrenti che non prenderanno il via o che non porteranno a termine una o più manche verrà attribuito il peggior tempo di manche più una penalizzazione di 300 punti
- per comportamento antisportivo, condotta pericolosa, a discrezione del Giudice Unico, sino alla esclusione dalla classifica.

Art. 10 – CLASSIFICHE

Saranno compilate sommando le penalità di tutte le manches, le seguenti classifiche:

- Generale
- di Raggruppamento
- Ai fini della compilazione della classifica finale, indipendente mente dal numero delle manche effettuate i concorrenti dovranno scartare il peggior tempo di manche tra quelle regolarmente effettuate.

Art. 11 - PREMI

Saranno premiati con premi d'onore:

I primi tre classificati nella classifica Generale assoluta

I primi tre classificati di ogni classe

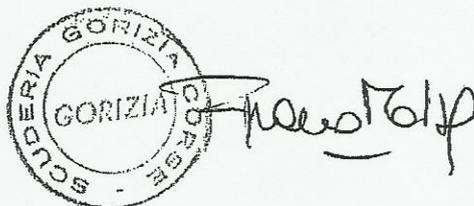
Il primo conduttore " Under 23" classificato nella classifica Generale Assoluta

Il primo conduttore femminile classificato nella classifica Generale Assoluta

Art. 12 - ALLEGATI

- Pianta quotata del percorso.

Timbro e firma del legale rappresentante del Comitato Organizzatore



Visto per approvazione del Delegato Regionale CSAI

A large, stylized handwritten signature in black ink, positioned above a horizontal dotted line.

Una copia del Regolamento Particolare di gara deve essere inviata alla CSAI dall'Organizzatore