

# Gimkana di Gorizia 2012

## REGOLAMENTO TECNICO

Potranno partecipare alla Gimkana di Gorizia 2012 le vetture rispondenti interamente alle caratteristiche tecniche sotto descritte:

### **1) RAGGRUPPAMENTO 1 – Vetture strettamente di serie - principianti**

Vetture di produzione regolarmente targate ed in regola con la revisione periodica prevista di cilindrata geometrica fino a 1400 cc ( sia aspirato che turbo) e corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione .

Possono essere montati solamente pneumatici stradali nelle dimensioni riportate nel libretto di circolazione

Suddivisione delle Classi :

Classe Unica : fino a 1400 cc

### **2) RAGGRUPPAMENTO 2 – Vetture strettamente di serie**

Vetture di produzione regolarmente targate ed in regola con la revisione periodica prevista di cilindrata geometrica fino a 2000 cc ( 1400 cc per i motori turbo) e corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione .

Possono essere montati solamente pneumatici stradali nelle dimensioni riportate nel libretto di circolazione

Suddivisione delle Classi :

Classe fino a 1400 cc

Classe fino a 2000 cc

### **3) RAGGRUPPAMENTO 3 – Vetture di serie modificate**

Vetture di produzione regolarmente targate e non, conformi al Codice della strada e che siano nello stato tecnico da poter passare la revisione periodica seppur modificate e di cilindrata geometrica fino a 2000 cc per i motori aspirati e fino a 1400 cc per i motori turbo.

Sono ammesse modifiche aerodinamiche, lo scarico può essere modificato ma deve rispettare i limiti di rumorosità dettati dal Codice della Strada.

Può essere modificata la centralina e l'impianto di aspirazione .

Possono essere montati solamente pneumatici stradali

Suddivisione delle Classi :

Fino a 1400 cc

Fino a 2000 c

### **4) RAGGRUPPAMENTO 4 – Vetture Speciali**

Vetture targate e non anche se non conformi al codice della strada .

Vetture rally ,salita,pista e slalom conformi all'allegato J del periodo dei Gruppi 1-2-3-A-N anche se fuori omologazione con cilindrata geometrica fino a 2000 cc per i motori aspirati e 1400 cc per i motori turbo.

E' comunque vietata la centina in alluminio. Vale la centina dell'epoca se accompagnata da documentazione che ne attesti la omologazione, in mancanza deve rispondere alle specifiche dell'anno corrente .

Vetture modificate ma non rispondenti a nessuno dei gruppi sopra citati purché abbiano montato un sedile anatomico e cinture di sicurezza a 4 punti.

Le porte devono mantenere un pannello interno anche se non originale.

E' consentita la sostituzione dei vetri laterali e/o posteriori con policarbonato.

Possono essere montati pneumatici stradali e/o da stampo.

Suddivisione delle Classi:

Fino a 800 cc

Fino a 2000 cc



## 5) RAGGRUPPAMENTO 5 – Prototipi

Vetture targate e non che non le cui caratteristiche tecniche non rientrino in nessuno degli altri raggruppamenti previsti, a condizione che :

- Derivino da vetture di produzione di serie .
- La cilindrata geometrica del motore non sia superiore a 1400 cc per i motori aspirati oppure 1000 cc per i motori turbo .
- Siano equipaggiate con roll-bar a gabbia , sedile anatomico , cinture di sicurezza a 4 punti almeno un estintore brandeggiabile saldamente fissato e fissaggi di sicurezza ai cofani e se necessario alle porte.
- Il motore può essere sostituito a condizione che rimangano invariati il numero dei propulsori installati in origine , devono essere conservati la disposizione e il numero dei cilindri di quello dal modello da cui deriva e deve essere di derivazione automobilistica.  
Devono inoltre essere conservati la posizione e i supporti motore di origine.
- Non venga variato ,rispetto al modello da cui deriva,il numero delle ruote che hanno trazione.
- Potrà essere variato il tipo ed il posizionamento del serbatoio del carburante purché,se posto all'interno dell'abitacolo venga protetto da adeguata paratia stagna .
- Non potrà essere variata la posizione del posto di guida.
- Abbiamo le ruote integralmente coperte dalla carrozzeria.
- Il tipo e la dimensione dei pneumatici è libero.
- E' consentita la sostituzione dei vetri laterali e/o posteriori con policarbonato.

A questo raggruppamento saranno ammessi anche i Prototipi Slalom conformi all'allegato J con gli stessi limiti di cilindrata sopra decritti .

Suddivisione delle Classi :

Classe Unica : fino a 1400 cc

### Norme comuni a tutti i raggruppamenti :

E' ammessa la partecipazione alle vetture spider solo se munite di hard top montato.

Le vetture prive di documenti che ne attestino la cilindrata effettiva e che possono/potevano essere commercializzate con motori di cilindrata diversa verranno equiparate al modello con il motore di cilindrata maggiore.

I coefficienti applicati ai motori turbo compressi saranno i seguenti :

Motori alimentati a benzina : coefficiente 1,4

Motori alimentati a diesel : coefficiente 1,0

Le vetture ,qualora non conformi alle caratteristiche tecniche ,potranno essere cambiate di raggruppamento e/o di classe ad insindacabile giudizio del Giudice Unico .

Il Comitato Organizzatore

Moise Franco  
Benossi Luca  
Franzoni Lorenzo

