



# AUTOMOBILE CLUB ITALIA

**2014**

**REGOLARITA' ATIPICA ~~CLASSICA~~ ~~AUTO~~ ~~STORICHE~~ SPERIMENTALE**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
GARE NON TITOLATE**

**IL PRESENTE REGOLAMENTO E' IN ATTESA DI APPROVAZIONE**

ORGANIZZATORE **Scuderia Gorizia Corse A.S.D.**

GARA **11° Autoraduno di Natale**

ZONA **2° Zona – Nord Est**

DATA **14/12/2014**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2015

SI

NO

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data **14/11/2014**

Chiusura (2) data **14/12/2014** ora **8.30**

### Distribuzione Road Book

Località **Gorizia c/o ACI GORIZIA**

data **14/12/2014** ora **7.30 – 8.00**

### Verifiche ante gara

Località **Gorizia c/o ACI GORIZIA**

data **14/12/2014** ora **7.30 – 8.30**

### Briefing con Direttore Gara

Località **Gorizia c/o**

data **14/12/2014** ora **8.45 – 9.30**

~~Parco partenza (3)~~ Località \_\_\_\_\_

~~Ingresso~~ data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

### Partenza

Località **Gorizia c/o ACI GORIZIA**

Partenza prima vettura data **14/12/2014** ora **10.01**

### Arrivo

Località **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT  
"GIOVANNI BIGOT"**

Arrivo prima vettura data **14/12/2014** ora **15.36**

### Esposizione classifiche

Località **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT  
"GIOVANNI BIGOT"**

data **14/12/2014**

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

### Premiazione

Località **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT  
"GIOVANNI BIGOT"**

data **14/12/2014** ora **18.00**

### Direzione di Gara

Località **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT  
"GIOVANNI BIGOT"**

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

**DCF77**

**UTC (GPS)**

### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 e alle altre disposizioni dell' ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)**

Denominazione (6): **SCUDERIA GORIZIA CORSE**

Presidente (7) : **FRANCO MOISE**

Componenti : **GIANLUCA FIORITI**  
**LORENZO LAMANDA**  
**LORENZA LUPIERI**

Sede : **Via CIPRIANI, 69, GORIZIA**

### **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : **FABRIZIO COMUZZI** lic. n. **102675**

Commissari Sportivi : (CSN) \_\_\_\_\_ ( ACI-CSAI ) lic. n. \_\_\_\_\_

Giudice Unico (8): **FABRIZIO COMUZZI ( ACI-CSAI )** lic. n. **102675**

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTR) PAOLO FAIN ( ACI-CSAI ) lic. n. **20984**

**DANIELE TOSSI** lic. n. **348067**

Segretario di  
manifestazione: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : **U.D.G. GORIZIA**

Servizio di Cronometraggio: curato da: **A.S.D. CRONOMETRISTI GORIZIA** Licenza n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio **GIANLUCA URSI** Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (9) **GIANLUCA URSI** Licenza n. \_\_\_\_\_

Osservatore ACI-CSAI (10): \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Medico di gara: **ASSISTENZA SANITARIA ASSOCIAZIONE "LA SALUTE" – GORIZIA** lic. n. \_\_\_\_\_

Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_

#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore **Scuderia Gorizia Corse**

Titolare della licenza n. **Certificato Organizzatore n°368063 del 13/11/2014**, indice ed organizza, in data **14/12/2014** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche **sperimentale** denominata :

#### **11° Autoraduno di Natale**

La zona di appartenenza della gara è la (11) **2° Zona – Nord Est**

La gara si svolgerà su n. **1** giorni (12).

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **101,4** (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **6 (2 da ripetere 3 volte)** prove **valutative** cronometrate, n. \_\_\_\_\_ prove di media, n. **26** controlli orari e n. **3** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Gorizia** con inizio alle ore **10.01** del **14/12/2014** e l'arrivo a **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT "GIOVANNI BIGOT"** con inizio alle ore **15:36** del **14/12/2014**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **30** Km/h (14).

#### **5.1 – PROVE VALUTATIVE**

**Sono denominate Prove Valutative (PV) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti inseriti in un settore. I rilevamenti devono essere effettuati al 1/10 di secondo senza alcuna tolleranza e determinano la classifica. Sulle PV sarà obbligatorio indossare il casco.**

**Le prove si svolgeranno su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 30 Km/h allestite con coni o birilli e di lunghezza non superiore a 500 mt.**

**Le PV prevedono delle penalità da applicare in caso di spostamento o abbattimento dei coni o birilli e di salto del percorso.**

**Le vetture prenderanno il via ad almeno 1 minuto d'intervallo l'una dall'altra.**

**L'ora di partenza sarà data, dagli Ufficiali di Gara preposti, allo scattare del minuto intero assegnato ad ogni concorrente. Contemporaneamente una fotocellula collegata con l'apparecchio scrivente rileverà l'orario reale del passaggio sul traguardo di partenza allo scopo di segnalare eventuali partenze anticipate.**

**Le partenze anticipate verranno penalizzate, con 10" da aggiungere al tempo effettivamente anticipato.**

**I concorrenti che, trascorsi 30" dal Via, non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati.**

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia Gorizia Corse A.S.D., Via CIPRIANI, 69, GORIZIA (15)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro):

- **75, se entro il giorno 8/12/2014;**
- **100 entro il giorno di chiusura delle iscrizioni;**

E (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Non saranno accettate le iscrizioni non accompagnate da relativa tassa inviata tramite bonifico bancario intestato a:**

**Scuderia Gorizia Corse A.S.D.**

**IBAN: IT80X0548412400046570376333**

**BIC: CIVIIT2C**

**Inserendo come causale : Iscrizione "Cognome Nome" Autoraduno di Natale**

**Saranno ammesse un massimo 60 vetture.**

## **ART. 12 - CONCORRENTI / CONDUTTORI**

**Il conduttore deve essere in possesso dei documenti previsti all'art. 2.4.2 e art. 2.13 NS 3 o di tessera ACI e di patente di guida B (o superiore).**

**Entrambi i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di:**

- **documento di identità;**
- **certificato medico di idoneità sportiva non agonistica;**
- **autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale (solo minorenni, ma maggiori di 14 anni) previste dal Art. 2.8.3 della NS 3.**

## **ART. 7 – VETTURE**

**Sono ammesse unicamente vetture di produzione regolarmente targate e integralmente corrispondenti alle caratteristiche e configurazioni di origine previste nel libretto di uso e manutenzione e in regola con il codice della strada.**

**Sono altresì ammesse le vetture di produzione alimentate con energie rinnovabili e alternative (Categorie VII e VIII di cui alla NS20) che rispettino le disposizioni di cui sopra.**

**Suddivise in classi:**

- **N1 – fino a 900 cc aspirato o fino 642 cc turbo;**
- **N2 – da 901 cc a 1600 cc aspirato o da 643 cc a 1142 cc turbo;**
- **N3 – oltre 1.600 cc aspirato o oltre 1142 cc turbo.**

## **ART. 8 - RIORDINAMENTI (17)**

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **10 - 20** minuti primi nelle seguenti località: **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT "GIOVANNI BIGOT".**

## **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi (20)**

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Gorizia c/o PALAZZETTO DELLO SPORT "GIOVANNI BIGOT"**

e aperto alle ore **15.36** (22)

#### **ART. 11 – PENALIZZAZIONI**

##### **a) Controlli orari**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - per ogni minuto o frazione di anticipo | <b>1 minuto</b>   |
| - per ogni minuto o frazione di ritardo  | <b>10 secondi</b> |
| - per ritardo oltre il tempo massimo     | <b>esclusione</b> |

##### **b) Prove Valutative**

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| - abbattimento di un cono o birillo            | <b>5 secondi</b>                     |
| - abbattimento di un cono o birillo "speciale" | <b>8 secondi</b>                     |
| - taglio del percorso                          | <b>50 secondi</b>                    |
| - partenza anticipata                          | <b>10 secondi + tempo anticipato</b> |
| - partenza ritardata superiore a 30 secondi    | <b>esclusione</b>                    |

##### **c) Tabella di marcia**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G | <b>esclusione</b> |
| - mancata annotazione ad un controllo orario                      | <b>esclusione</b> |
| - mancata restituzione  | <b>esclusione</b> |
| - mancanza di un timbro di controllo                              | <b>esclusione</b> |

#### **ART. 12 – CLASSIFICHE**

**Verranno redatte le seguenti classifiche:**

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di classe;
- per il primo delle classifiche speciali (femminile e Under 23).

#### **ART. 13 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento **classe**;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i **primo** delle classifiche speciali (se previste).

~~I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.~~

#### **ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione

- predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 15 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24).

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità ~~classica per auto storiche~~  
**sperimentale** del **14/12/2014** denominata **11° Autoraduno di Natale** )

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato in caso di candidatura alla Coppa Csai di Zona o nelle gare "Grande Evento" o a discrezione dell'ACI- CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti nella NS 14
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.